

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
30 juin 2005 (30.06.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/058661 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : **B60T 7/10**,
F16D 65/092

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/003271

(22) Date de dépôt international :
13 décembre 2004 (13.12.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0314798 17 décembre 2003 (17.12.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Wernerstrasse 1,
70442 STUTTGART (DE).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **HURWIC**,
Aleksander [FR/FR]; Bosch Systèmes de Freinage, 126,
rue de Stalingrad, F-93700 DRANCY (FR).

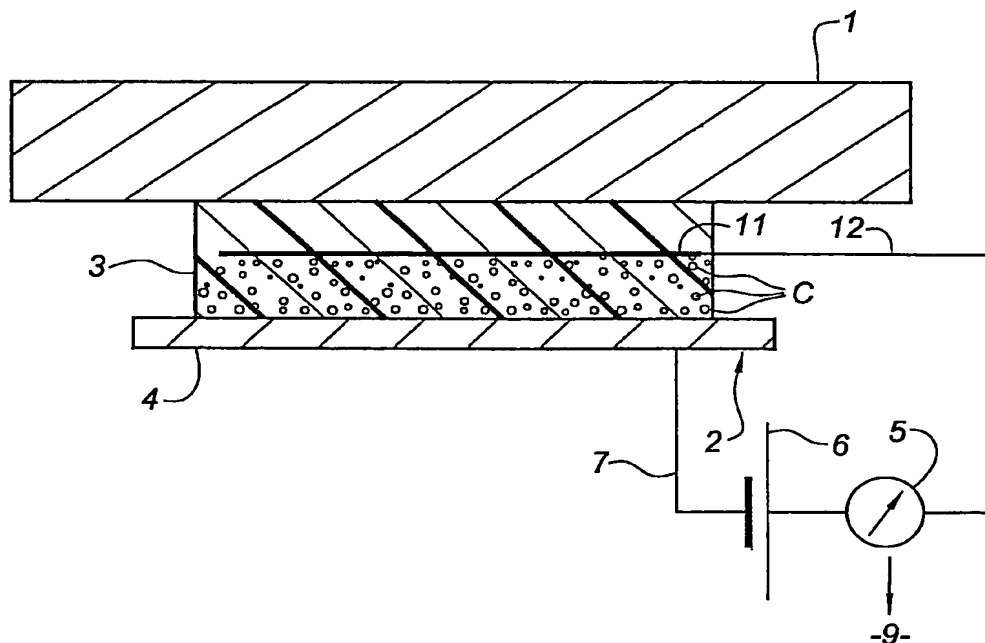
(74) Mandataire : **HURWIC**, Aleksander; Bosch Systèmes
de Freinage, 126, rue de Stalingrad, F-93700 DRANCY
(FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: CHECKING THE TIGHTENING OF AN AUTOMATIC PARKING-BRAKE IN A MOTOR VEHICLE

(54) Titre : CONTROLE DU SERRAGE D'UN FREIN DE PARKING AUTOMATIQUE POUR VEHICULE AUTOMOBILE.



(57) Abstract: The invention relates to a device and method for checking the tightening of an automatic parking brake in a motor vehicle. The inventive method consists in measuring a physical property of the friction collar (3) of a brake plate (2) such as electrical resistivity or conductivity by means of a measuring instrument (5) which is electrically connected to the friction collar and in comparing the values measured during and after the tightening of the automatic parking brake with the values pre-recorded in the memory.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/058661 A1



(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(57) Abrégé : Dispositif et procédé de contrôle de serrage d'un frein de parking automatique d'un véhicule automobile, consistant à mesurer une propriété physique d'une garniture de friction d'une plaquette de frein, telle que sa résistivité ou sa conductivité électrique, au moyen d'un appareil de mesure relié électriquement à la garniture de friction, et à comparer les valeurs mesurées pendant et après le serrage du frein de parking automatique à des valeurs pré-enregistrées en mémoire.